

# Société des Grands Projets

Grand  
Paris  
express

*Réunion d'information sur  
la ligne (M) 17 du Grand Paris Express*  
19 mars 2024

En partenariat avec



# *Mot d'accueil*

***Claire Dürr***

*Responsable communication ASL AeroliansParis*

# *Déroulé de la présentation*

*Partie 1. Le Grand Paris Express et la ligne 17*

*Partie 2. Les travaux de la gare Parc des Expositions  
et de la section aérienne*

*Partie 3. L'information pendant les travaux*

# *Partie 1.*

## *Le Grand Paris Express et la ligne 17*

**Antoine Brandalac**

*Chef de projet – Relations territoriales*

# Grand Paris Express, le nouveau métro

## Grand Paris express

**100%** accessible aux personnes à mobilité réduite

**200** km de lignes qui s'ajoutent aux 200 km de métro existant

**1** train toutes les 2 à 3 minutes

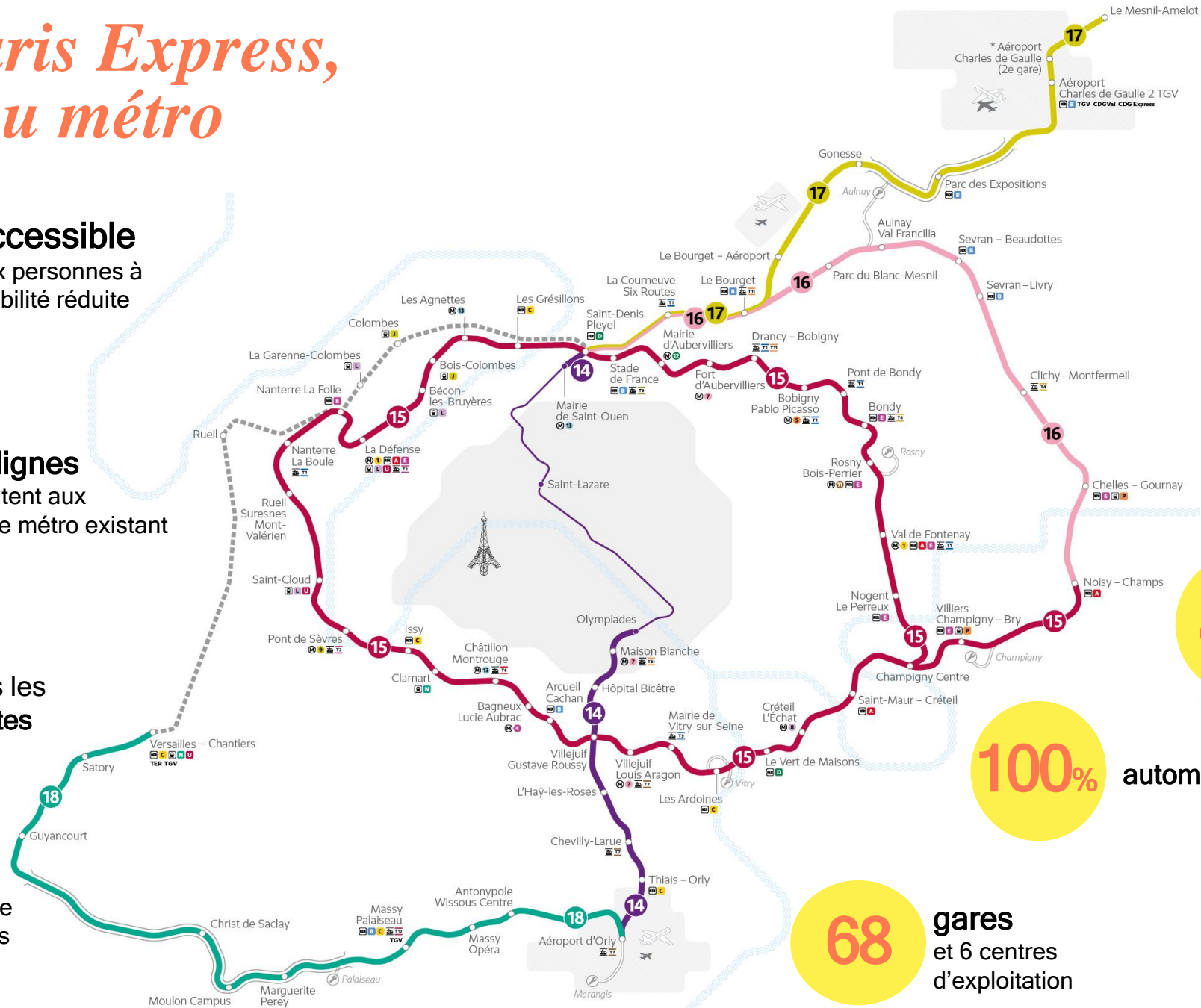
**3** millions de voyageurs quotidien

**90%** en réseau souterrain

**80%** des gares en correspondance

**100%** automatique

**68** gares et 6 centres d'exploitation



Réseau de transport projeté à 2030

- ▬▬▬ Mise en service au-delà de 2030
- ▬▬▬ Portion en aérien
- Gare du Grand Paris Express
- Autre gare
- ▬▬ Voie de raccordement
- ⊗ Centre d'exploitation
- Ligne 14 actuelle
- \* Gare à titre conservatoire

# La ligne 17 du Grand Paris Express

**565 000**

habitants concernés

**26,5 km de ligne**

dont 5,5 km en aérien

**9 gares**

dont 5 en correspondance

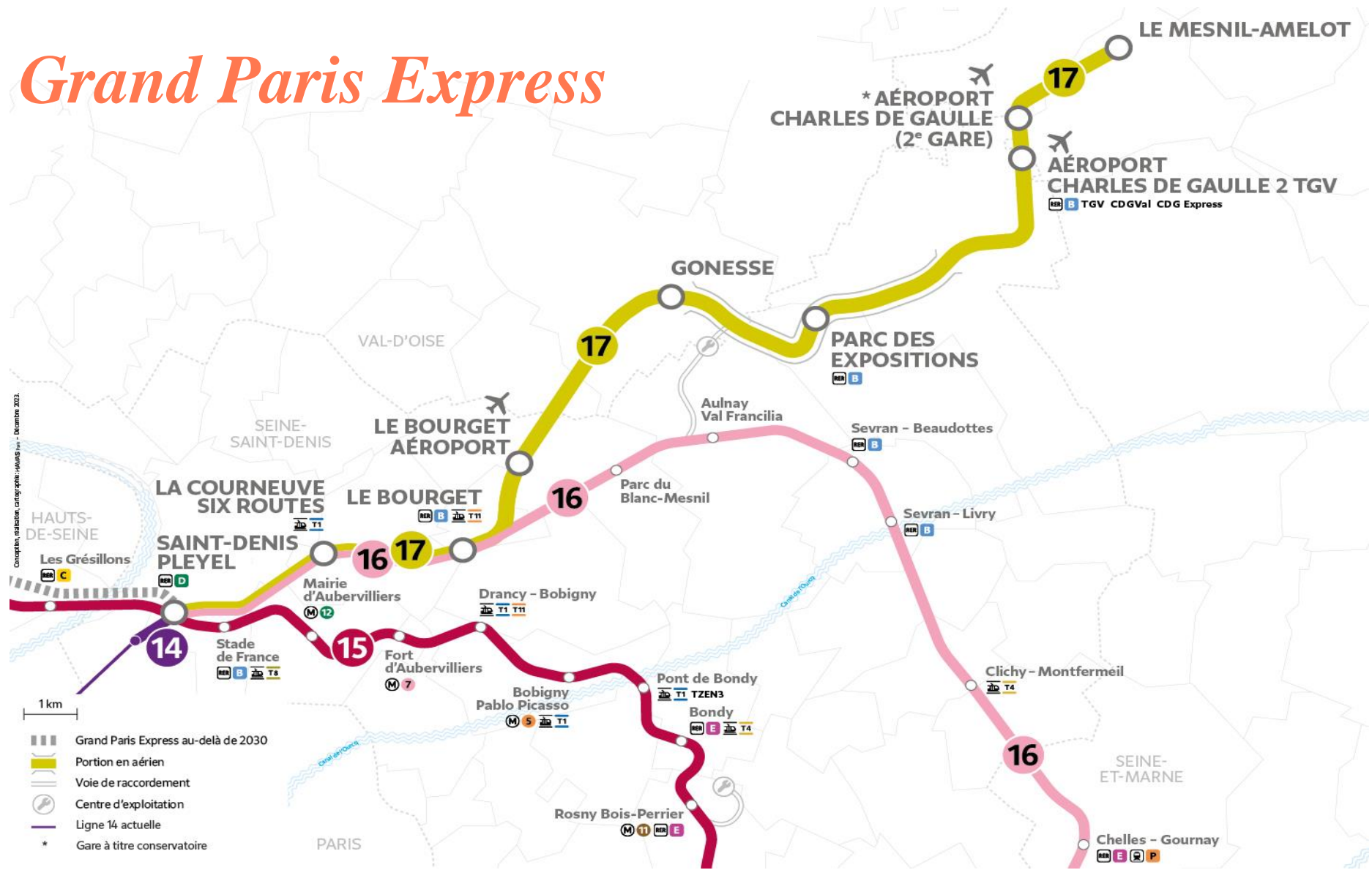
**60 000**

voyages chaque jour

**X2** les jours de salons

**3 gares**

en commun avec la ligne 16



## Les mises en service

**2024**

Ligne 14 jusqu'à  
Saint-Denis – Pleyel

**2026**

Ligne 17 jusqu'au  
Bourget – Aéroport

**2028**

Ligne 17 jusqu'au  
Parc des Expositions

**2030**

Ligne 17 jusqu'au  
Mesnil-Amelot



# De gare en gare



Le Bourget - Aéroport



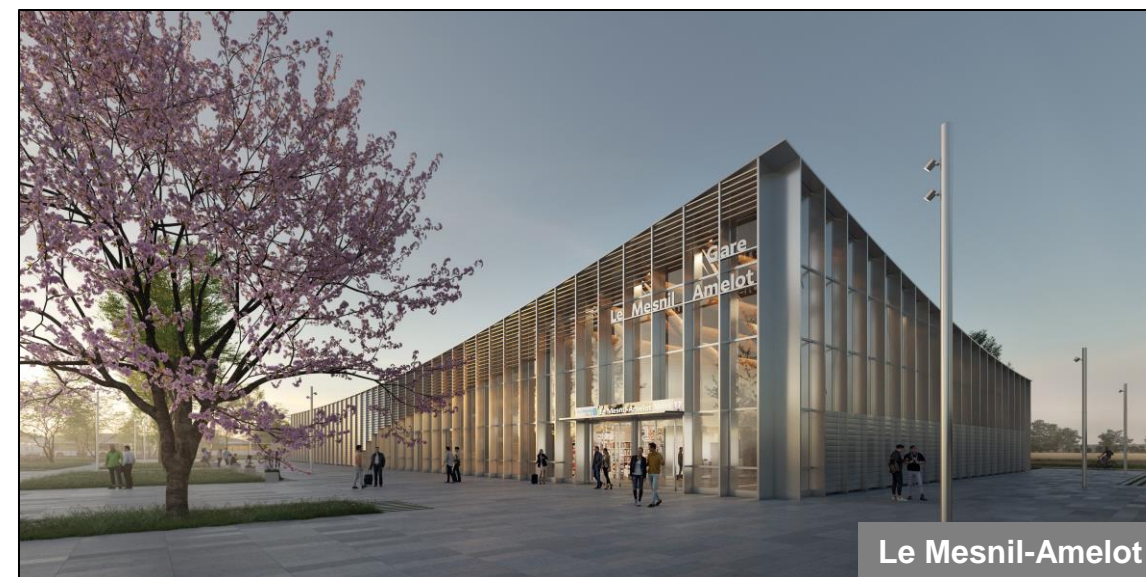
Gonesse



Parc des Expositions



Aéroport Charles de Gaulle 2 TGV



Le Mesnil-Amelot



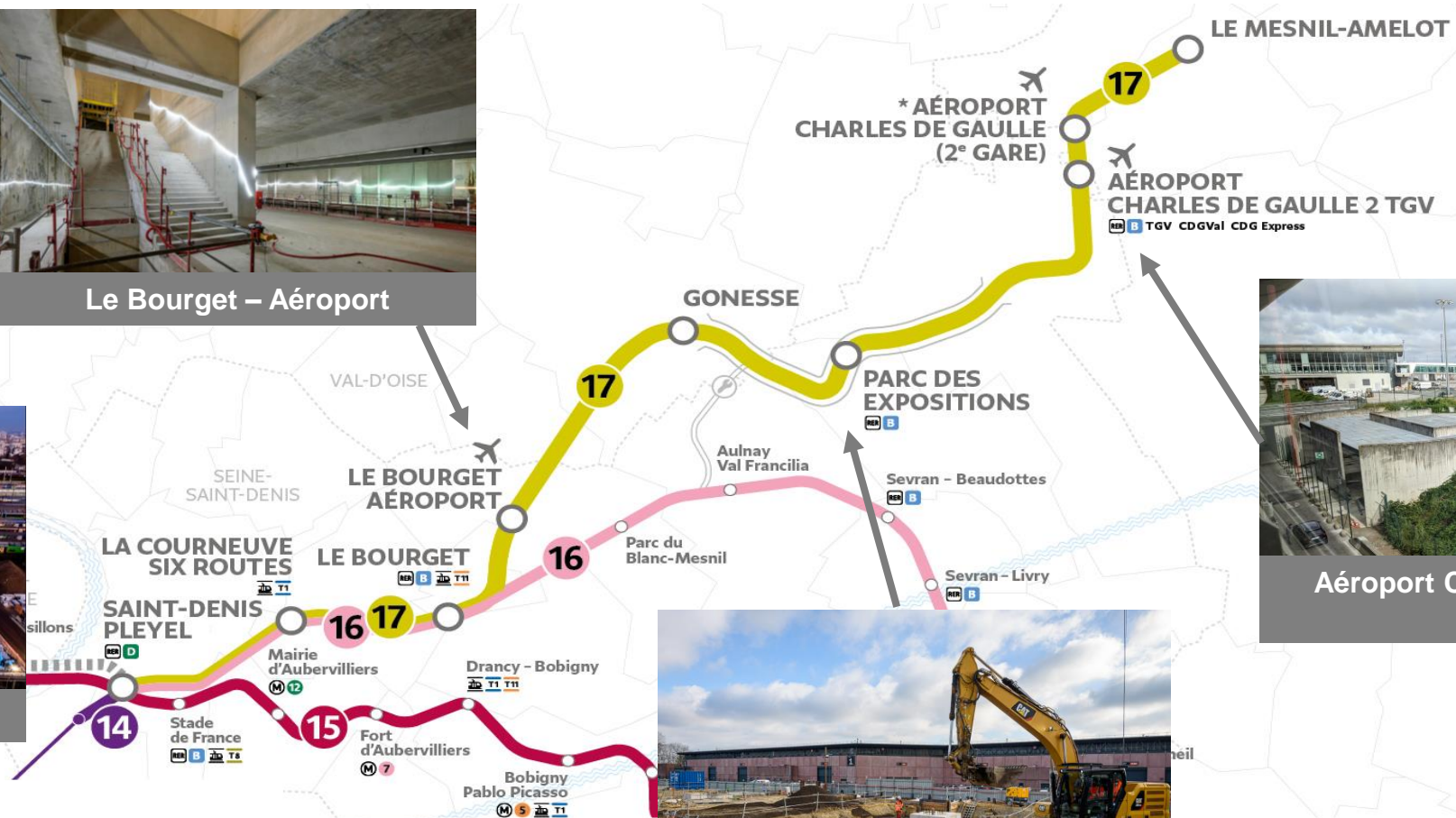
# Les travaux à l'échelle de la ligne 17 : Où en est-on?



Le Bourget – Aéroport



Saint-Denis – Pleyel



Aéroport Charles de Gaulle  
2 TGV



Parc des Expositions

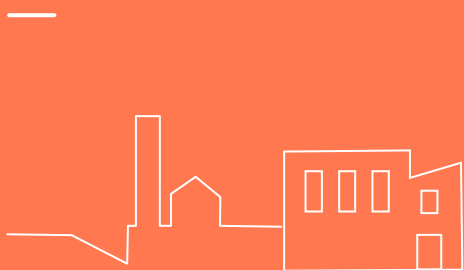


# Se déplacer mieux, plus vite et plus loin

## D'un domicile à un bassin d'emploi

### Exemple

Un agent de la PAF se rend sur son lieu de travail



DE CLICHY – MONTFERMEIL  
À L'AÉROPORT CHARLES DE  
GAULLE 2 TGV

Aujourd'hui > Demain  
**1h12** > **28 min**

## D'un aéroport à un centre de congrès

### Exemple

Un visiteur vient spécialement pour un salon à Villepinte



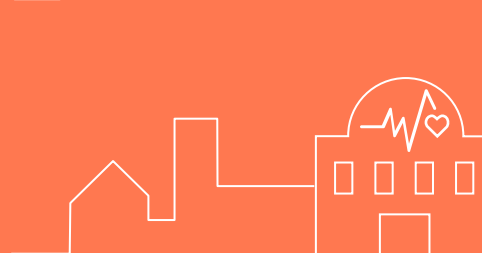
DE L'AÉROPORT D'ORLY  
AU PARC DES EXPOSITIONS

Aujourd'hui > Demain  
**1h49** > **56 min**

## D'un domicile à un équipement culturel

### Exemple

Une sortie en famille au musée de l'Air et de l'Espace



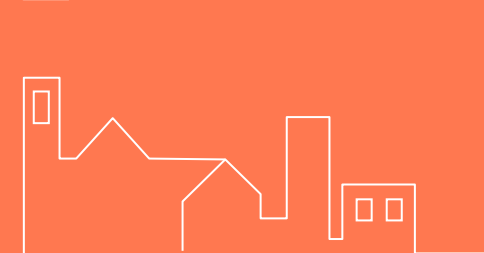
DE NOGENT-SUR-MARNE  
AU BOURGET – AÉROPORT

Aujourd'hui > Demain  
**54 min** > **32 min**

## De la grande couronne à Paris

### Exemple

Un habitant de Dammartin se rend dans le centre de Paris



DU MESNIL-AMELOT  
À LA GARE SAINT-LAZARE

Aujourd'hui > Demain  
**1h41** > **37 min**

# Les bénéfices de la ligne 17

## La future porte d'entrée de la Métropole

Renforcer le poids  
et la place de Paris dans le monde

**10 millions** de visiteurs / an

dans le cadre des événements organisés par Viparis



**26 millions**  
de touristes français  
et internationaux en 2022

**13 000** chambres d'hôtel

entre Le Bourget et Roissy, dont 2 100 à Paris Nord 2

Accélérer le développement  
du corridor Roissy – Le Bourget

**275 000** salariés entre Roissy et le Bourget,  
dont 15 000 pour Aérolians

**24** zones logistiques,  
soit 20% de la surface totale logistique  
francilienne



**4 120** hectares pour 120 sites d'activité  
économique, soit 12,5% de la surface totale des SAE franciliens



Un visiteur étranger se rend au SIAE  
depuis Paris-Charles de Gaulle

**45min >> 10 min**  
Aujourd'hui Demain



Un salarié habite Nanterre  
et se rend chaque jour au Parc des Expos :

**1h16 >> 32 min**  
Aujourd'hui Demain



# Améliorer la qualité de vie au travail

## L'impact du temps de transport sur la qualité de vie au travail

**75%** Des salariés ayant plus de 60 minutes de transport déclarent leurs trajets quotidiens désagréables.

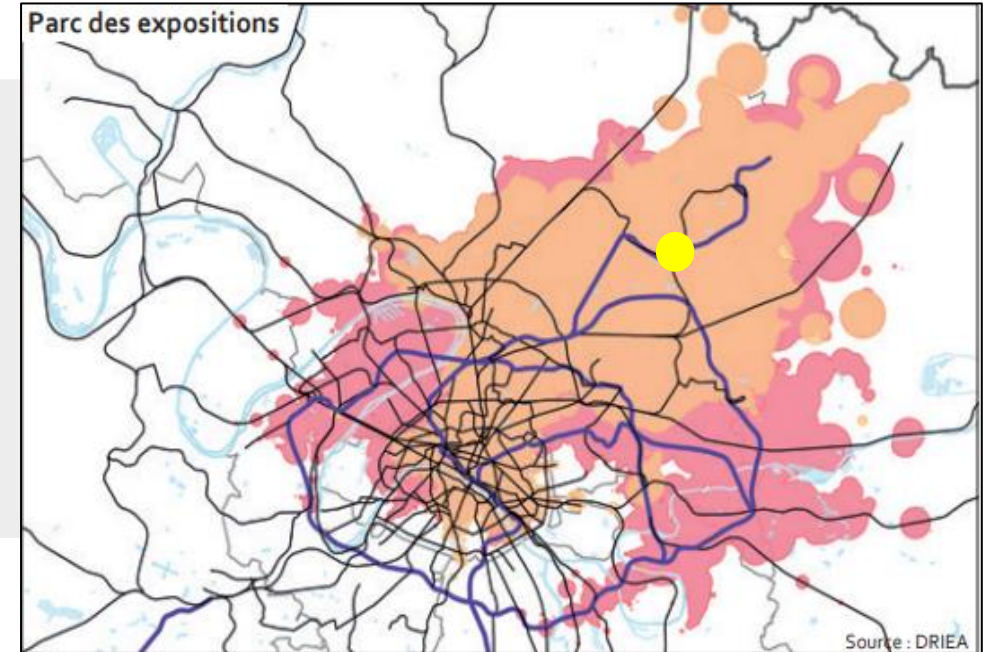
**29%** Ce chiffre passe à 29% chez ceux situés à moins de 40 minutes de leur lieu de travail.

Un temps de trajet supérieur à 40 minutes a également des impacts sur la **fidélisation** et la **sociabilisation** des salariés.

« Les salariés qui ont plus de 40 minutes de trajet restent **16 minutes** de moins par jour au bureau, l'équivalent de **8 jours** de travail complets sur l'année. »

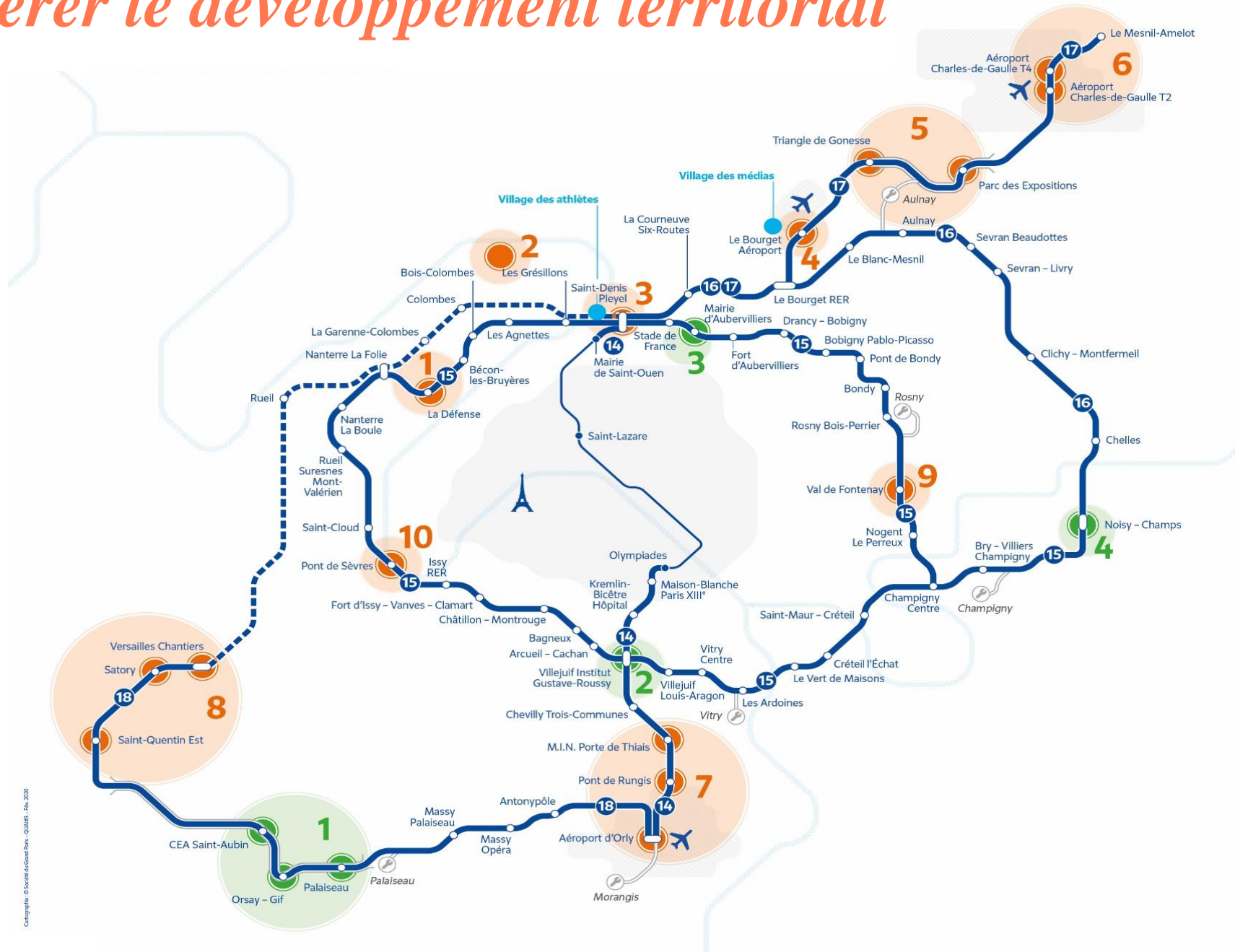


Étude « Demain, tous mobiles ? » IFOP - Paris Workplaces - 2018



En **orange**, l'aire accessible aujourd'hui en 45 minutes de transport depuis la future gare Parc des Expositions.  
En **rouge**, l'aire accessible demain en 45 minutes.

# Accélérer le développement territorial



## Sites olympiques et paralympiques Paris 2024

## Pôles d'activités

- 1. La Défense**  
Premier quartier d'affaires en Europe
- 2. Gennevilliers**  
Deuxième port fluvial d'Europe et la plus importante plate-forme multimodale d'Île-de-France, en superficie comme en activité
- 3. Saint-Denis Pleyel**  
Industries créatives (cinéma, audiovisuel, loisirs numériques)
- 4. Le Bourget**  
Premier aéroport d'affaires européen
- 5. Triangle de Gonesse**  
Centre d'affaires international avec le Parc des Expositions de Villepinte
- 6. Grand Roissy**  
Première plate-forme aéroportuaire d'Europe
- 7. Orly - Rungis**  
Aéroport logistique, premier marché de produits frais au monde, qui accueillera à partir de 2024 la Cité de la gastronomie
- 8. Satory - Saint-Quentin - Versailles**  
Pôle de l'automobile et de la défense
- 9. Val de Fontenay**  
Premier pôle tertiaire de l'est parisien
- 10. Front de Seine - Val de Seine**  
Pôle tertiaire, numérique et culturel de l'ouest francilien

## Pôles universitaires de recherche

- 1. Paris Saclay**  
Premier pôle de recherche et d'enseignement supérieur en Europe
- 2. Vallée de la Bièvre**  
Biotechnologies et sciences de la vie
- 3. Campus Condorcet**  
Premier pôle universitaire européen en sciences humaines et sociales
- 4. Cité Descartes**  
Premier pôle d'enseignement supérieur de l'Est francilien

2 km

- Grand Paris Express
- Mise en service au-delà de 2030
- Portion en aérien
- Gare du Grand Paris Express
- Autre gare
- Centre d'exploitation
- Voie de raccordement
- Ligne 14 actuelle et en cours de prolongement au nord



# *L'étude de pôle en cours sur la gare Parc des Expositions*

Depuis 2015, la Société des grands projets et Île-de-France Mobilités accompagnent la construction de 68 pôles d'échanges autour des gares du Grand Paris Express.



- Démarche partenariale
- Inscrire les nouvelles gares dans leur environnement direct

- Favoriser les mobilités douces
- Repenser les connexions et l'intermodalité

# A bord du nouveau métro



Des trains  
**automatiques**

**100%** accessible

**Accès Internet**  
5G et WIFI

Des rames et des espaces  
**sécurisés**



© Société du Grand Paris | Leticia Pontual



© Société du Grand Paris | Leticia Pontual



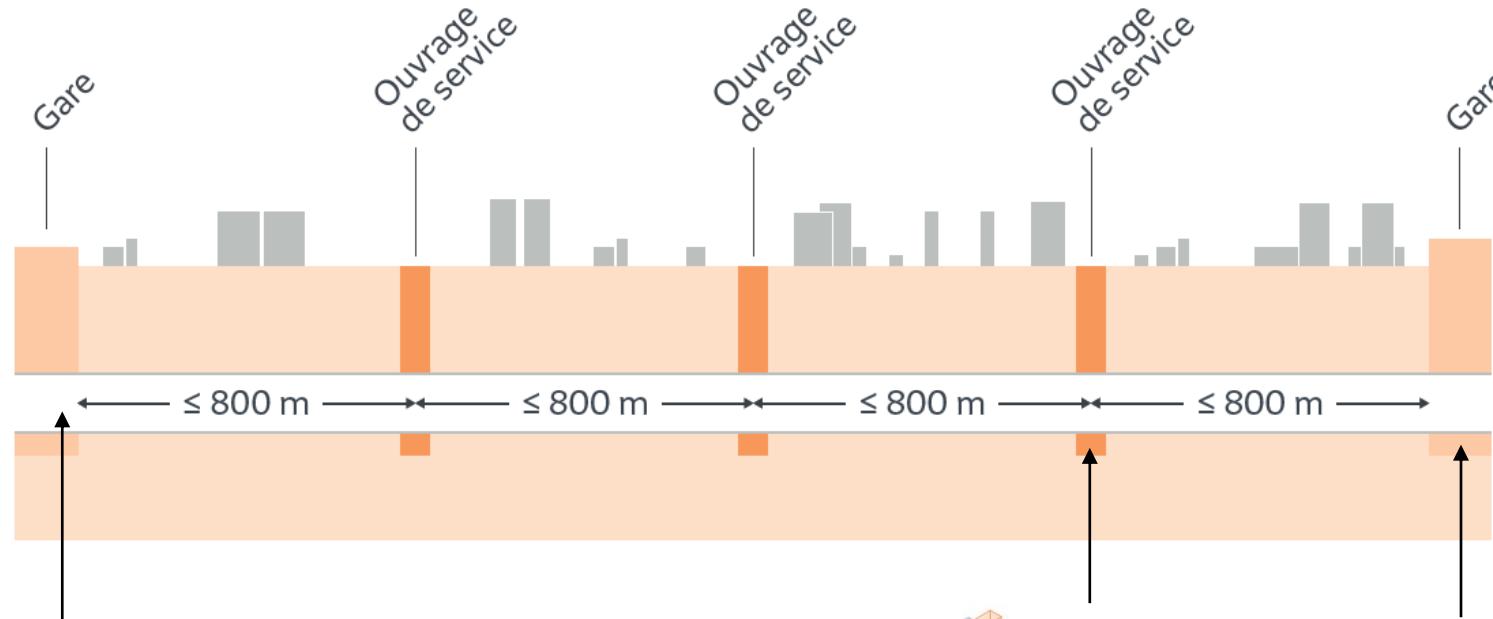
## *Partie 2.*

# *Les travaux de la gare Parc des Expositions et de la section aérienne*

**Amaury Le Breton**

*Chef de projet section aérienne – gare Parc des Expositions*

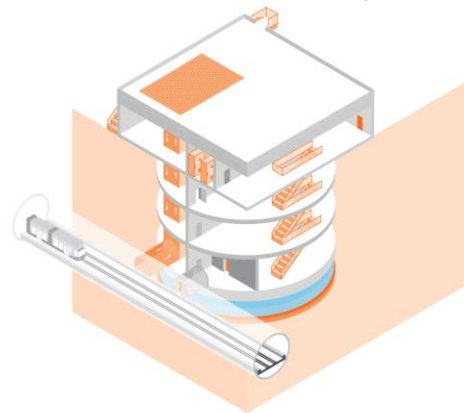
# Les différents ouvrages du Grand Paris Express



Tunnel



Viaduc/section aérienne



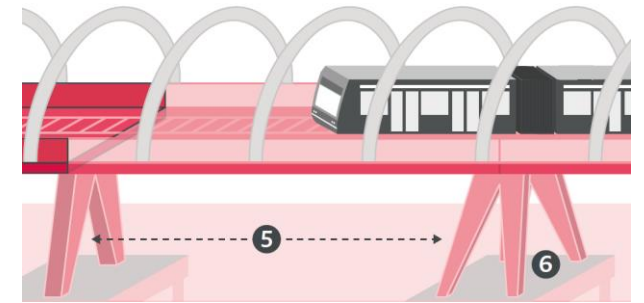
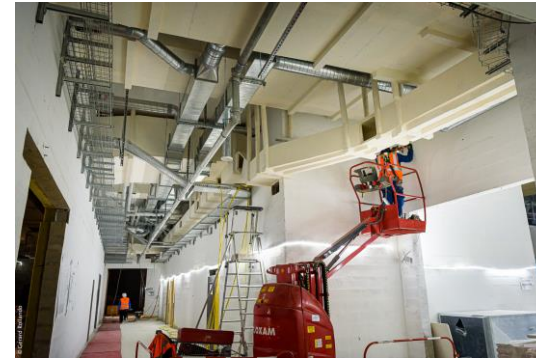
Ouvrage de service



Gare Parc des Expositions



# Les étapes de réalisation



## TRAVAUX PREPARATOIRES

### → ON PREPARE

- Préparation de l'emprise chantier
- Déviements de réseaux
- Démolitions
- Modifications de la voirie

## GENIE CIVIL

### → ON CONSTRUIT

- Installation de l'entreprise
- Terrassement des ouvrages
- Réalisation des fondations (pieux, semelles, remblais de substitutions)
- Pré-assemblage, levage et pose de la charpente métallique
- Bétonnage de la plateforme ferroviaire

## AMENAGEMENT ET EQUIPEMENT

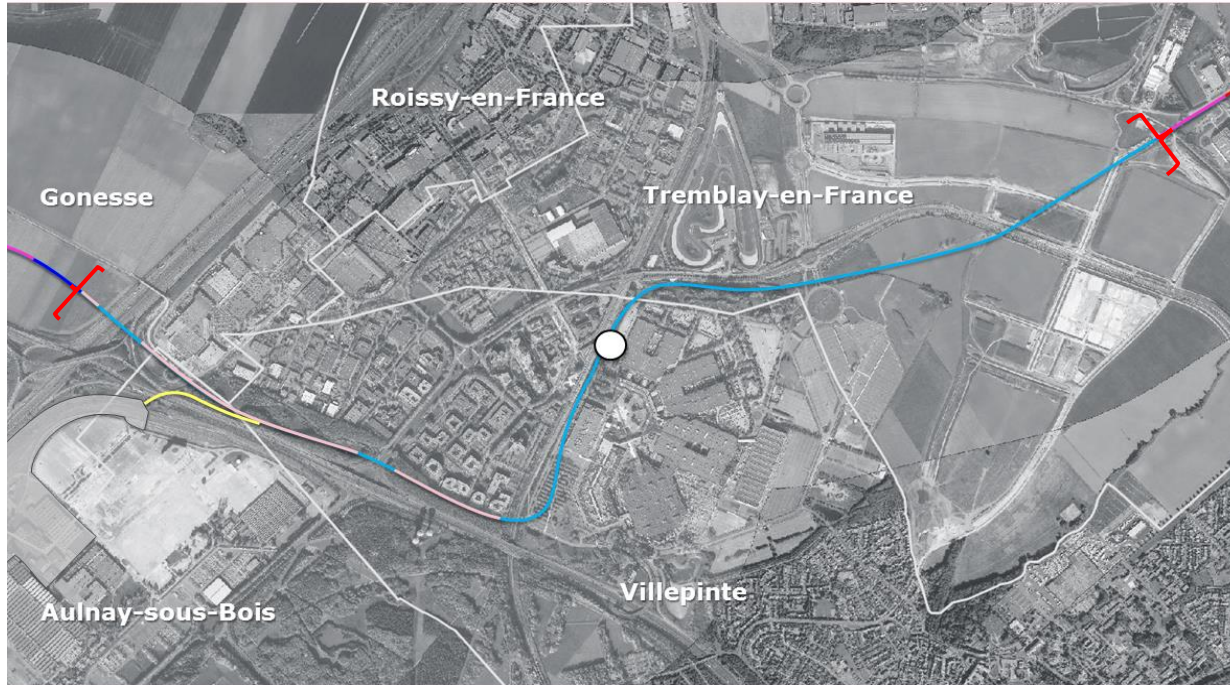
### → ON FINALISE

- Aménagements intérieurs
- Installation des équipements et des réseaux
- Aménagements extérieurs
- Finitions

## ESSAIS MARCHE A BLANC MISE EN SERVICE

### → ON TESTE

# La section aérienne



## Ouvrages

### 3 viaducs de 3,5 km environ :

- Franchissement A1/A3
- Franchissement RD40 Sud
- Viaduc

### 5 ouvrages en terre de 2,5 km environ :

- 1 entre la tranchée de Gonesse et le franchissement des autoroutes A1/A3 au Triangle de Gonesse
- 1 entre le franchissement des autoroutes A1/A3 et le franchissement de la RD40
- 1 pour la voie de raccordement au centre d'exploitation et de maintenance d'Aulnay
- 1 entre le franchissement de la RD40 et le viaduc
- 1 entre le viaduc et la tranchée de Tremblay

### 1 gare aérienne : gare Parc des Expositions

## Travaux

Le marché comprend notamment la réalisation des travaux/prestations suivantes :

- **Génie civil** : Fondations, Terrassements, Remblais, Viaducs et franchissements
- **Aménagements, corps d'états secondaires de la section aérienne** : Équipements, Plateformes systèmes, Accès de secours, Réseaux d'assainissement, VRD, aménagements extérieurs
- **Gros œuvre et corps d'états secondaires de la gare de PEX** : Gros œuvre, maçonnerie, Clos et couverts, Corps d'états architecturaux, Corps d'états techniques



# Les acteurs du projet



Obtention du permis de construire de la gare PEX : 11 octobre 2021

**Intitulé du marché :** Travaux de génie civil et d'aménagement de la section aérienne de la ligne 17 Nord du Grand Paris Express

**Titulaire**

**NGE GC**

**NGE  
BATIMENT**

**CIMOLAI**

**GUINTOLI**

**NGE  
FONDATIONS**

**Maîtrise d'œuvre**

**HUB<sub>17</sub>**  
Groupement

**egis**

**setec**

**Architecte**

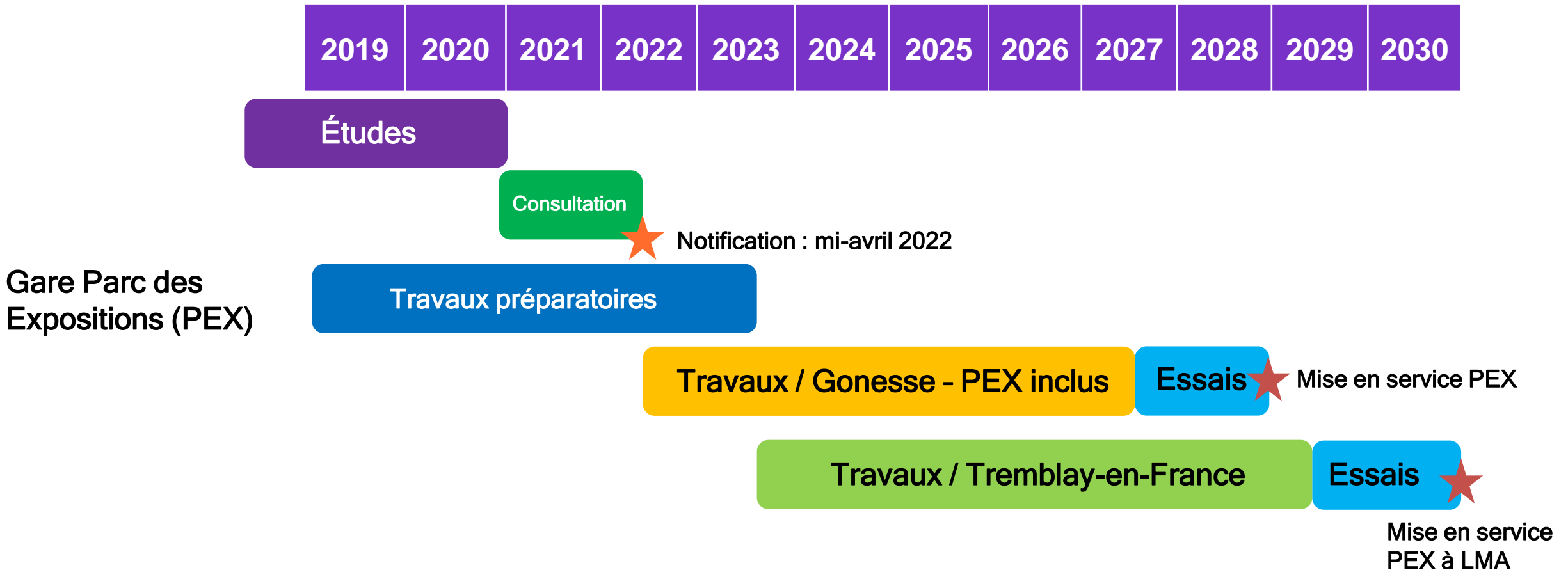
**DFA** | Dietmar Feichtinger Architectes

**CSPS, Contrôleur technique**

**DEGOUY**  
COORDINATION DES

**BUREAU VERITAS**  
1826  
**BUREAU  
VERITAS**

# *Le calendrier des grandes étapes de travaux de la section aérienne*





# *Viaduc et franchissements de la ligne 17 au Nord*



- ➔ Ouvrage métallique
- ➔ Tabliers multi-travées successifs avec des segments de  $3 \times 30 = 90$  m
- ➔ Tablier supporté par 1 pile fixe quadripode, 1 pile simple pour les travées intermédiaires et 2 piles doubles aux extrémités
- ➔ Forme de pile en A ou en V, permettant l'intégration de pistes cycles et piétons sous le viaduc



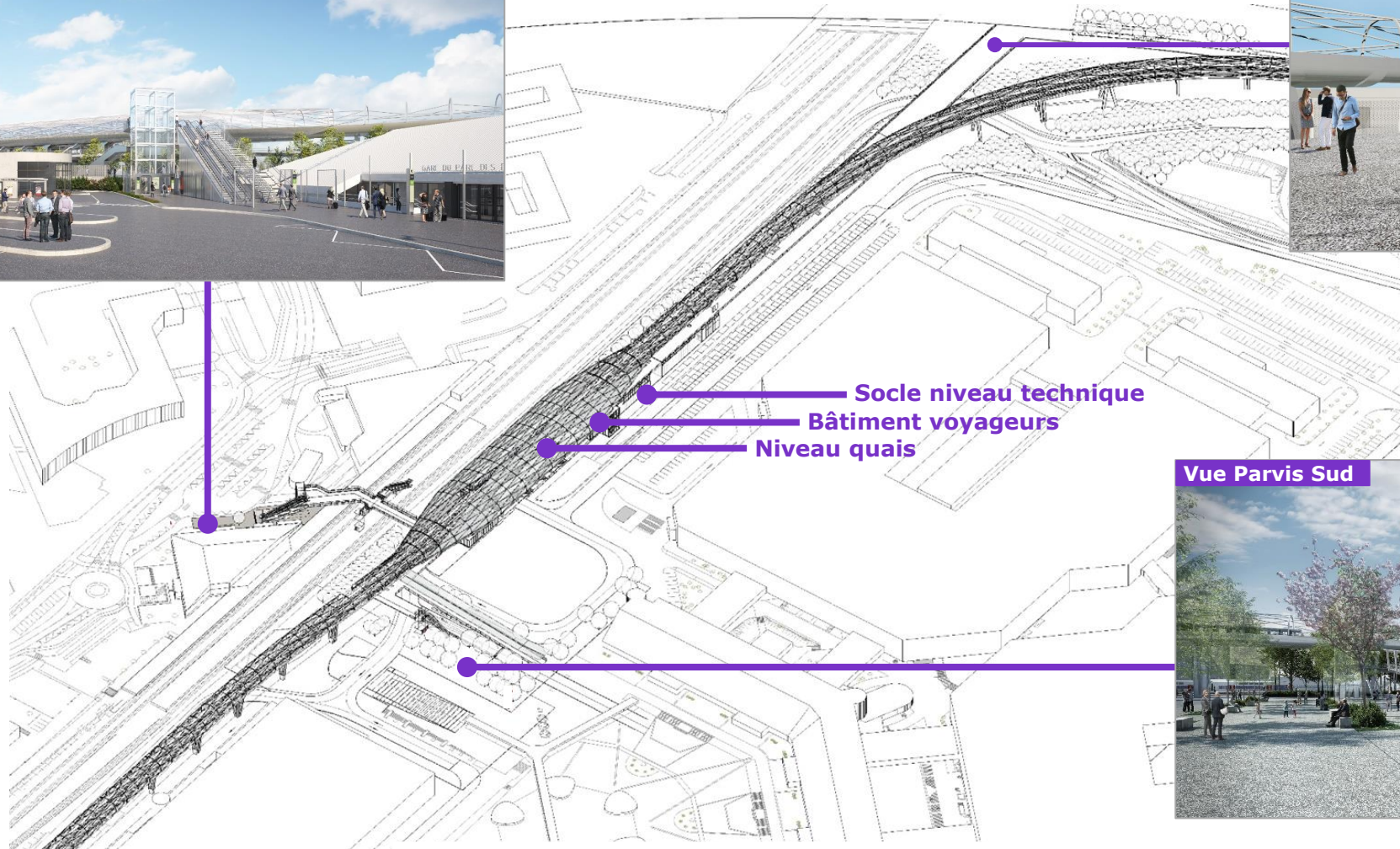
# La gare Parc des Expositions

## Le plan de situation

Vue Parvis Ouest



Vue Parvis Nord



Vue Parvis Sud

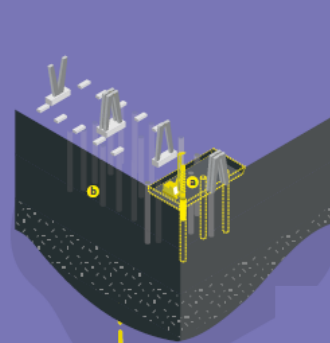


# FOCUS SUR LES ÉTAPES DE CONSTRUCTION

## LA MÉTHODE DE CONSTRUCTION DE LA GARE

La majorité des gares du Grand Paris Express sont construites sous terre. Toutefois, sur les lignes 17 et 18, des gares seront construites en aérien autour de sections en viaduc qui deviendront, à terme, des emblèmes du futur réseau.

La gare Parc des Expositions est l'une d'entre-elles ! Érigée par le groupement d'entreprises dont NGE est le mandataire (cotraitants : NGE Fondations, NGE Bâtiment, Guintoli et CIMOLAI), elle sera traversée et viendra épouser la forme du viaduc à près de 15 m de hauteur.



1

### Réalisation des fondations et des pieux

En amont de cette étape, pour aplanir le terrain, un terrassement global est effectué sur toute la surface de la gare. Les piles, qui permettront de supporter le tablier du viaduc traversant la gare, sont aussi réalisées.

- a Sur la surface des locaux techniques, des fondations, composées de pieux et de massifs, sont réalisées.
- b Des pieux en béton armé sont coulés dans le sol. Ils permettent une répartition optimale des charges de l'ouvrage dans des couches de sol dures et stables. Avant la pose des piles, des massifs seront également réalisés.



2

2

### Réalisation des appuis et des locaux techniques

• Afin de servir d'appui aux locaux techniques, une dalle en béton est coulée. Ensuite, des murs sont construits selon la méthode du « béton banché ». De lourds coffrages métalliques, appelés « banches », sont positionnés à l'emplacement de chaque mur. Une grille d'armature est alors glissée dans le coffrage et du béton y est coulé.

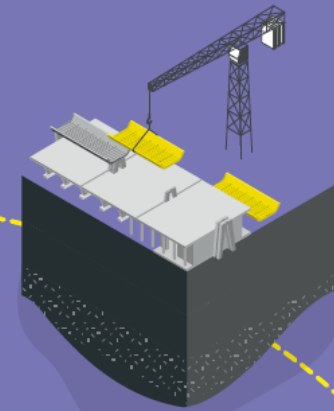
- b Les piles en V, qui soutiendront la mezzanine, sont posées et la charpente métallique du plancher de la mezzanine est montée.

### Une mezzanine avant les quais

Au-dessus des locaux techniques, la mezzanine est construite et servira de « hall voyageurs ». Elle sera directement accessible depuis l'extérieur via une rampe, des ascenseurs, des escaliers fixes et des escalators.

Son plancher est dit « collaborant » : il est constitué de bacs en acier remplis de béton. Une fois le béton coulé dans ces bacs, une dalle uniforme est ainsi formée.

Le plancher sera soutenu par des piles en V (zone b), ainsi que par les murs des locaux techniques et des piles droites en colonne (zone a).



4

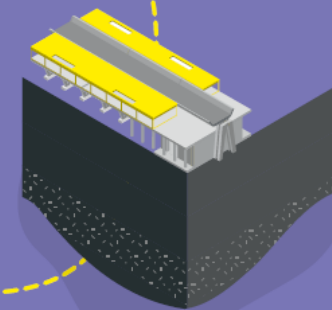
### Mise en place des travées

La construction du viaduc se poursuit par la mise en place des travées (éléments d'environ 30 m) qui, une fois soudées entre-elles, forment « le tablier », soit la plateforme sur laquelle circulera le métro. Ces travées sont levées à l'aide d'une grue mobile à forte capacité.

5

### Mise en place des quais de la gare et de l'ossature de la mezzanine

Après la pose du tablier du viaduc traversant la gare, la dalle des quais, située à 14 m de hauteur, est installée. Sous la voie du futur métro, le hall voyageur se dessine.

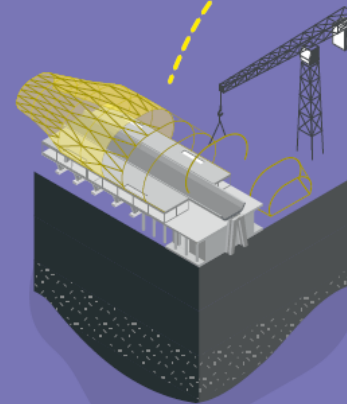


6

### Pose de la charpente métallique

Le montage de la charpente métallique, constituée dans un premier temps d'arceaux et de lernes, est réalisé par boulonnage et soudure. Ensuite, une couverture en EFTE (Éthylène tétrafluoroéthylène) est posée, formant une armature cylindrique.

La prochaine étape consistera à aménager la gare et mettre en place la passerelle, les escaliers, les ascenseurs, etc.





# *La gare Parc des Expositions*

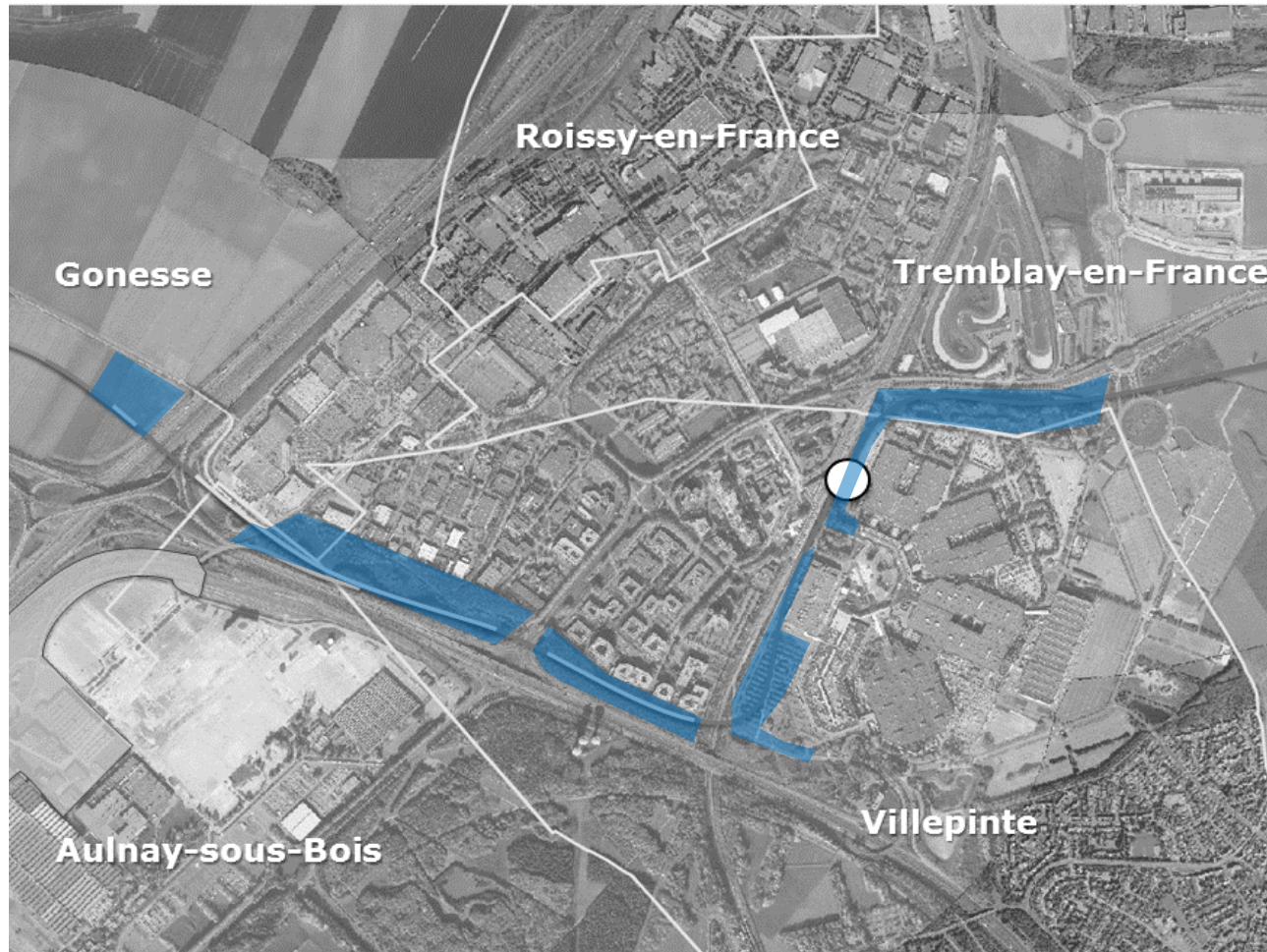
## Les quais





# Focus sur les travaux en cours

Installation de l'entreprise de génie civil pour la réalisation de la section aérienne

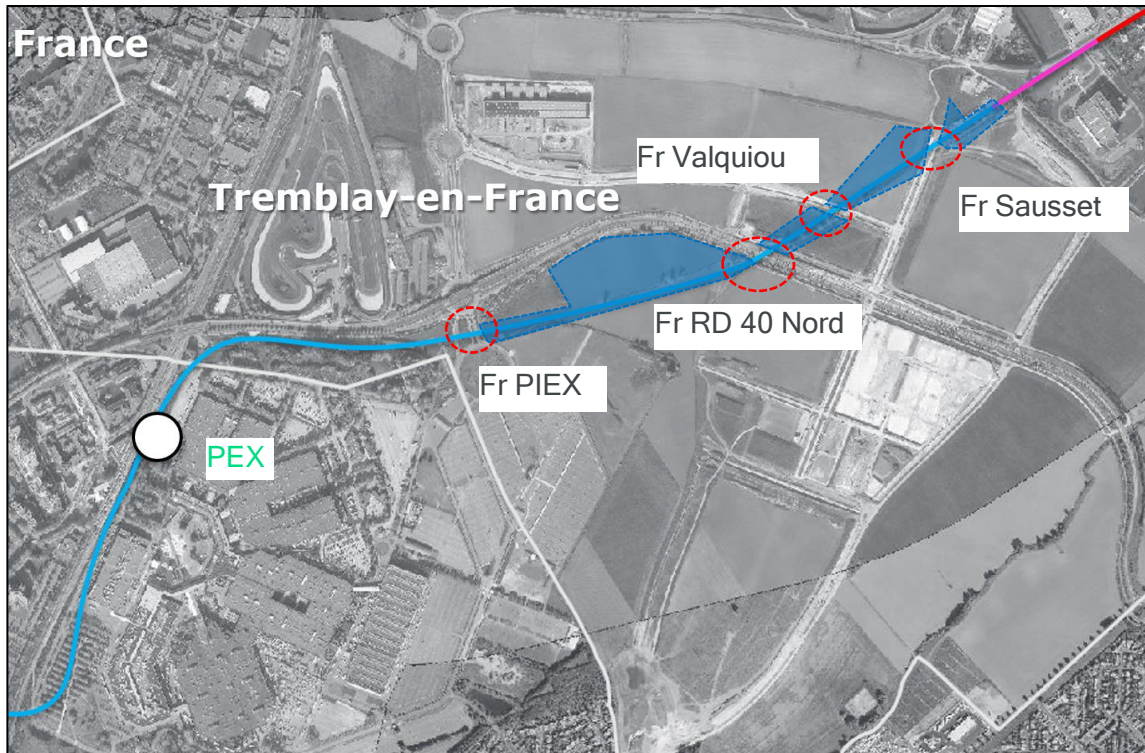


- **Notification du marché** : Mi-avril 2022
- **Démarrage des travaux de génie civil nécessaires à la mise en service de la gare PEX** :
  - Installations de chantier finalisées
  - **Terrassements - ouvrages en terres** :
    - Déblais : T1 2023 à T1 2025
    - Remblais : T2 2024 à T2 2025
    - GC des plateformes ferroviaires : T1 - T2 2025
    - Mise à disposition aux lots systèmes (2 ans de travaux) : S2 2025
  - **Viaduc au PIEX** :
    - Fondations : depuis juillet 2023
    - Pose de la charpente métallique: démarrage été 2024
  - **Gare PEX** :
    - Fondations : depuis juillet 2023
    - Locaux techniques : début 2024 à fin 2024
    - Pose de la charpente métallique: démarrage été 2024
  - **Franchissements en viaduc** :
    - A1A3, RD40 Sud et RERB :
      - Fondations en cours de finalisation
      - Pose de la charpente métallique : T4 2024 (post-moratoire JO) à fin T1 2025

 *Emprises mises à disposition entre mai et juillet 2022*

# Focus sur les travaux en cours

Installation de l'entreprise de génie civil pour la réalisation de la section aérienne

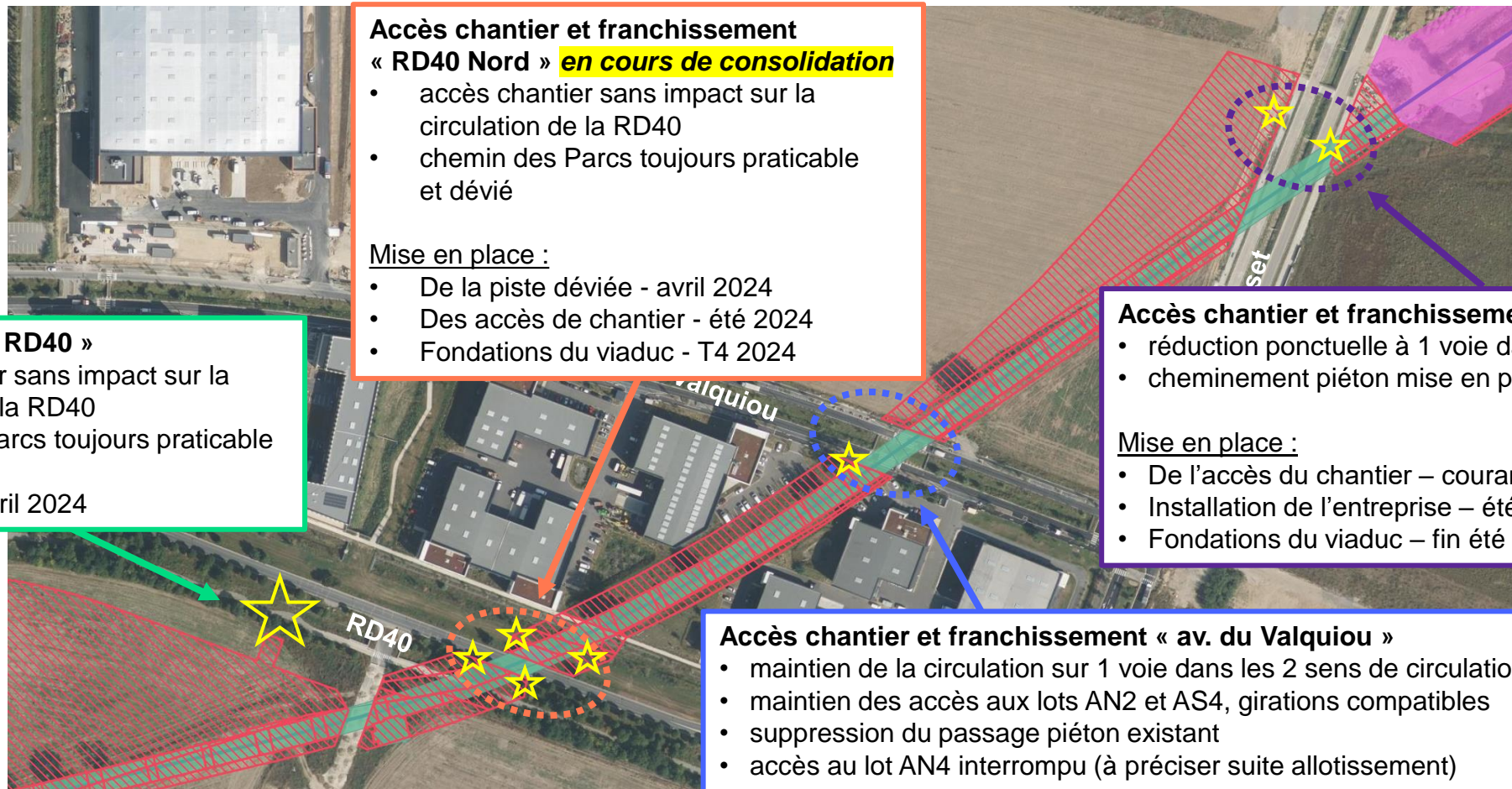


- Notification du marché : Mi-avril 2022
- Démarrage des travaux de génie civil au-delà de l'arrière-gare PEX jusqu'à la TO:
  - Mise à disposition des emprises : 31/10/2023
  - Installations de chantier en cours
  - Terrassements : démarrage fin T2 2024
  - Fondations du viaduc : démarrage S2 2024

 Emprises mises à disposition entre mai et juillet 2022



# Focus sur les franchissements, les emprises de chantier et leurs accès au sein de la ZAC Aerolians



## Accès chantier et franchissement « RD40 Nord » **en cours de consolidation**

- accès chantier sans impact sur la circulation de la RD40
- chemin des Parcs toujours praticable et dévié

### Mise en place :

- De la piste déviée - avril 2024
- Des accès de chantier - été 2024
- Fondations du viaduc - T4 2024

## Accès chantier « RD40 »

- accès chantier sans impact sur la circulation de la RD40
- chemin des Parcs toujours praticable

Mise en place : avril 2024

## Accès chantier et franchissement « rue du Sausset »

- réduction ponctuelle à 1 voie dans les 2 sens de circulation
- cheminement piéton mise en place entre les emprises

### Mise en place :

- De l'accès du chantier – courant T2
- Installation de l'entreprise – été 2024
- Fondations du viaduc – fin été 2024

## Accès chantier et franchissement « av. du Valquiou »

- maintien de la circulation sur 1 voie dans les 2 sens de circulation
- maintien des accès aux lots AN2 et AS4, girations compatibles
- suppression du passage piéton existant
- accès au lot AN4 interrompu (à préciser suite allotissement)

### Mise en place :

- De l'accès du chantier – courant T2 2024
- Installation de l'entreprise – été 2024
- Fondations du viaduc – fin été 2024

# *Maîtrise liée aux nuisances du chantier*

**Nuisances visuelles et sonores** : Chantier propre et ordonné, Étude acoustique complète (rapport « bruit », simulations), monitoring acoustique sur les périodes de travaux impactant.

**Nuisances vibratoires** : Suivant la période des travaux impactant, état zéro, suivi des vibrations sur les espaces sensibles.

**Mesures de propreté** : Nettoyage régulier de l'emprise, des véhicules et de la voirie.

**Air et santé** : Aspersions pour éviter la dispersion de poussières, Bâchage des camions de matériaux pulvérulents, et mesure de poussières durant les périodes de travaux impactant...

**Insertion dans l'environnement proche** : Nettoyage des roues de camions, Maintien des accessibilités, ...

## *Partie 3.*

# *L'information pendant les travaux*

**Antoine Brandalac**

*Chef de projet – Relations territoriales*



# Une interlocutrice privilégiée

## Posez vos questions à Naouelle GARNOUSSI

### Votre agent de proximité

Du lundi au vendredi de 9h00 à 17h30 :  
06 68 82 62 85

Sur le formulaire de contact  
[grandparisexpress.fr/contacts](http://grandparisexpress.fr/contacts)



The image shows a screenshot of a web contact form titled 'Contactez-nous'. The form is designed for users to specify their contact request. It includes a header with the title and a sub-header 'Je souhaite contacter la Société des grands projets pour :'. Below this, there are several input fields with dropdown menus, organized into three columns. The first column includes 'Intervention de maintenance', 'Création', 'Maintenance préventive', and 'Maintenance corrective'. The second column includes 'Intervention de réparation', 'Maintenance préventive', 'Maintenance corrective', and 'Intervention de réparation'. The third column includes 'Maintenance préventive', 'Maintenance corrective', and 'Intervention de réparation'. There are also checkboxes for 'Urgence' and 'Autre'.



### Restez informés

- Sur les sites [grandparisexpress.fr](http://grandparisexpress.fr) & [societedesgrandsprojets.fr](http://societedesgrandsprojets.fr)
- Sur les réseaux sociaux du Grand Paris Express et de la Société des grands projets

# Des outils et supports thématiques à disposition

## ◆ Plaquette de présentation du projet



## ◆ Plaquette de la ligne 17

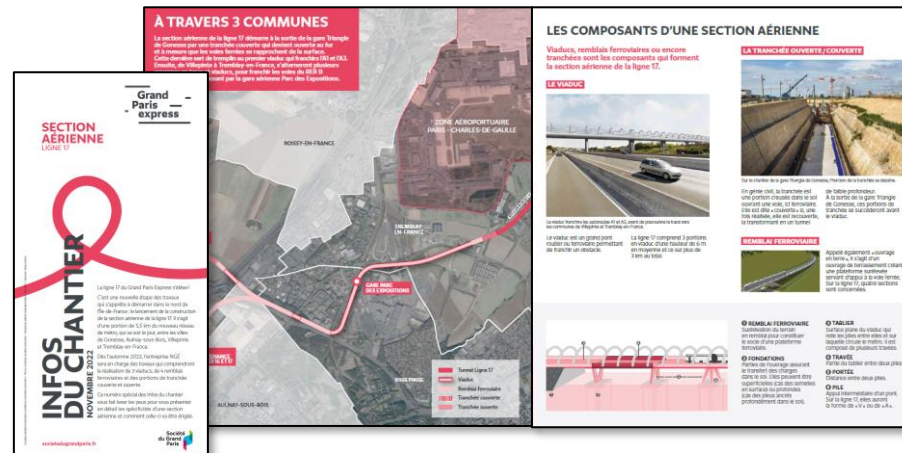
- Présentation de la ligne 17
- Valorisation des bénéfices en termes de
  - Mobilité
  - Développement économique
  - D'emploi
  - ...



## ◆ Plaquette de présentation de la gare Parc des Expositions



## ◆ Infos du chantier – section aérienne



Dans le cadre de notre partenariat avec l'ASL AeroliansParis, ces plaquettes de présentation du projet sont mises à votre disposition dans les restaurants inter-entreprises et au Pôle Mobilité.

# Push-mail : info-flash dématérialisé

## Inscription en ligne depuis le site internet du Grand Paris Express



**Grand Paris express**

### SUIVEZ L'ACTUALITÉ DES CHANTIERS DE VOTRE CHOIX !

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur : [societedugrandparis.fr/info-flash](http://societedugrandparis.fr/info-flash)



**INFO-FLASH**

### 18 Ligne 18 Ouvrage Allende

**Le chantier sera actif de 6h à 22h à partir du 20 mars**

Les travaux du rameau de l'ouvrage Allende se poursuivent. Après la réalisation du couloir souterrain qui relie l'ouvrage au tunnel de métro, le groupement d'entreprises Vinci Construction – Sole batignolles doit à présent créer un accès sécurisé de chantier, indispensable pour le bon déroulement de la phase travaux actuelle.



© Alexis Claude Barberis

Pour la réalisation de cette étape, les équipes devront travailler sur des plages horaires étendues.

De ce fait, le chantier sera actif durant environ 3 semaines entre 6h et 22h, à partir du lundi 20 mars.

Les travaux se déroulent en fond de puits et devraient générer peu de nuisances sonores en surface.

Nous vous prions de nous excuser pour la gêne occasionnée et restons à votre disposition pour vous renseigner.

L'équipe projet du Grand Paris Express

**ALLER PLUS LOIN**  
Découvrez le nouveau site internet de la Société du Grand Paris, et retrouvez y toutes les actualités des chantiers du Grand Paris Express !  
[Découvrez le site internet](#)

**AGENT DE PROXIMITÉ**  
Présent sur site, chaque agent de proximité vous accompagne pendant les travaux et met tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien.  
 Steve HO HOU  
du lundi au vendredi  
de 9h30 à 17h30



**INFO-FLASH**

### 15 Ligne 15 Ouvrage Salengro

**Fermeture partielle de l'avenue Roger Salengro dans la nuit du 21 au 22 mars, entre 21h et 6h**

Au droit du chantier de l'ouvrage Salengro du Grand Paris Express, les travaux nécessitant l'utilisation de pontons englobant l'avenue Roger Salengro (N24) sont à présent terminés. Les équipes doivent donc procéder à son démontage. Cette opération nécessitera la fermeture partielle de l'avenue Roger Salengro (N24) dans la nuit du mardi 21 au mercredi 22 mars, entre 21h et 6h.

Des déviateurs seront prévus en conséquence pour assurer la circulation des véhicules légers et des piétons. L'accès pour les riverains du quartier sera également maintenu.

L'utilisation partielle d'une zone de bruyage et d'une délimitation existante des nuisances sonores.

Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour la gêne occasionnée et restons à votre disposition pour vous renseigner et vous conseiller.

**À la hauteur !**  
L'équipe projet du Grand Paris Express.

**AGENT DE PROXIMITÉ**  
Présent sur site, chaque agent de proximité vous accompagne pendant les travaux et met tout en œuvre pour répondre à vos questions et faciliter votre quotidien.

 Alexandre CHEVAL  
du lundi au vendredi  
de 9h30 à 17h30

Les informations sur le projet et les travaux vous seront également adressées via les propres supports de l'ASL AeroliansParis: newsletters, site internet, réseaux sociaux...



Des réunions d'infos et autres événements pourront être également organisés en fonction de l'avancement du projet.

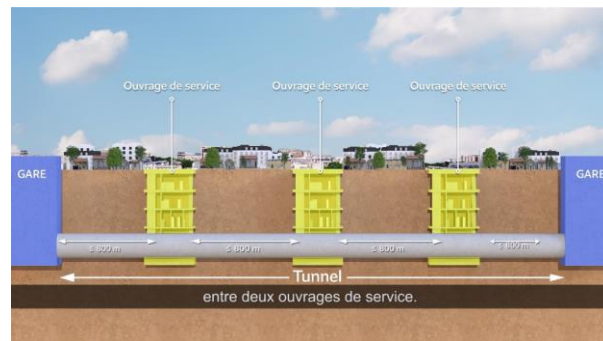


# Des ressources numériques pédagogiques

- ◆ **Vidéos 3D sur la chaîne Youtube de la Société des grands projets**  
**La phase d'aménagement et équipement**  
<https://www.youtube.com/watch?v=56zYwoFJd3A>



- ◆ **Le fonctionnement d'un ouvrage de service**  
<https://youtu.be/vBtUxa9RB0w>



- ◆ **La réalisation des tunnels**  
<https://www.youtube.com/watch?v=yH2aGaBpByM>

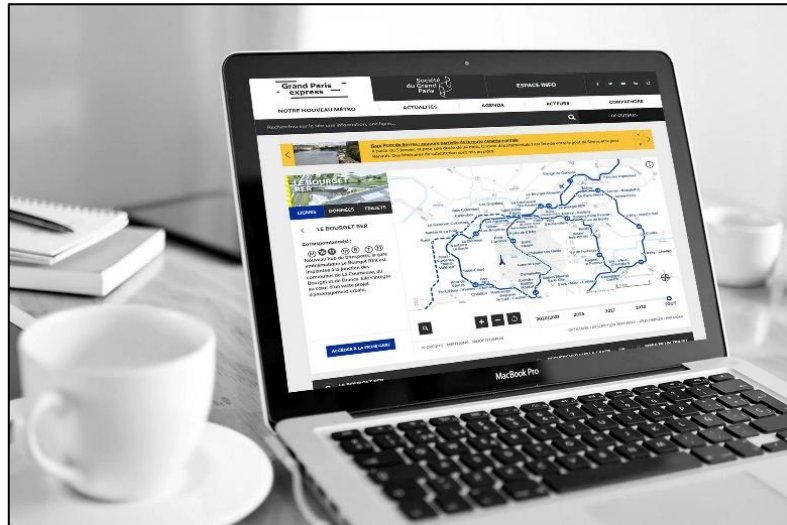


- ◆ **La construction d'un ouvrage souterrain**  
[https://www.youtube.com/watch?v=Mvd301\\_VRTk&list=PLrTVdIoHpSdVkeY-CDmzGbzudJV6ljwv\\_&index=1](https://www.youtube.com/watch?v=Mvd301_VRTk&list=PLrTVdIoHpSdVkeY-CDmzGbzudJV6ljwv_&index=1)

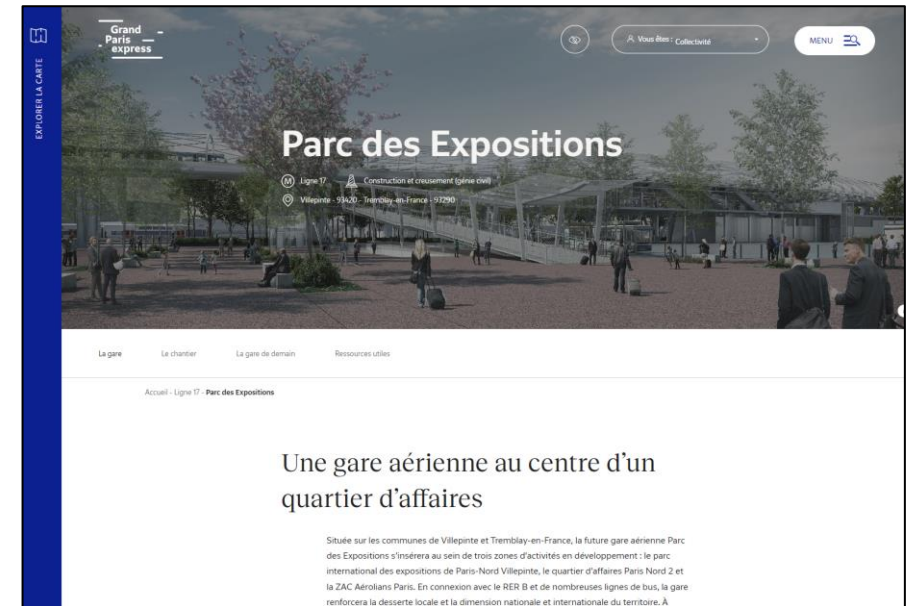


# Des ressources numériques pédagogiques

## ◆ Carte interactive et simulateur de temps de trajet



## ◆ Page web dédiée à la gare Parc des Expositions



# La Fabrique du métro : un lieu unique au service du projet

Réservation en ligne sur le site web du Grand Paris Express :  
[grandparisexpress.fr/fabrique-du-metro/visiter](http://grandparisexpress.fr/fabrique-du-metro/visiter)



1 600 m<sup>2</sup>

À Saint-Ouen-sur-Seine

Visite gratuite

d'1h30, sur inscription,  
accompagnées par un médiateur

**Un lieu unique** dans le 93  
pour découvrir le Grand Paris Express :  
raconter le projet **à tous les publics**  
et y **tester les futurs**  
**équipements**



55 000  
visiteurs  
depuis 2018





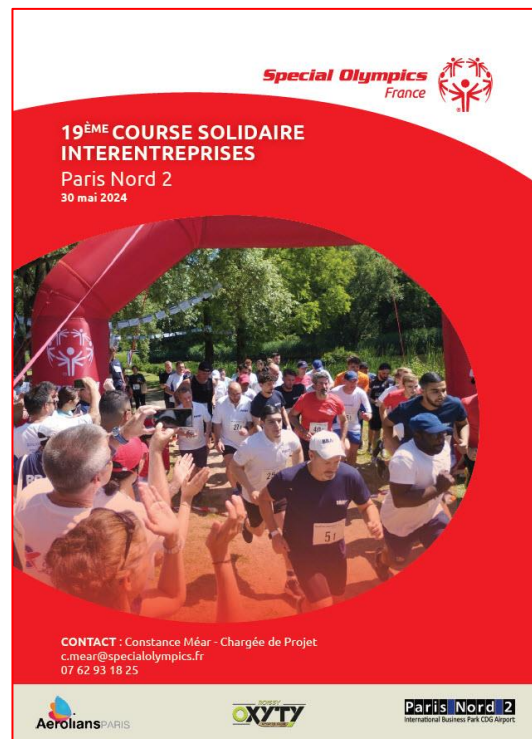
*Pour conclure*

***Eloïse Deruelle***

*Chargée de communication ASL AeroliansParis*

# Les prochains événements du parc




**Spécial Olympics**  
jeudi 30 mai



**Special Olympics France**

**19<sup>ÈME</sup> COURSE SOLIDAIRE  
INTERENTREPRISES**  
Paris Nord 2  
30 mai 2024

**CONTACT** : Constance Méar - Chargée de Projet  
c.mear@specialolympics.fr  
07 62 93 18 25

**Rencontre Interentreprise : Mondial Relay**  
jeudi 25 avril



**Rencontre interentreprises  
au sein de Mondial Relay**

**Inscrivez-vous vite, places limitées !**

**Jeudi 25 avril de 12h à 14h**

Au programme, découverte de l'activité de l'entreprise et visite du centre de tri des colis.  
(Pensez à prévoir des chaussures confortables pour la visite)  
Un cocktail déjeunatoire vous sera offert afin d'échanger en toute convivialité.

**Mondial Relay sur le parc d'affaires AeroliansParis**  
1, avenue Carole - 93290 Tremblay-en-France

Retrouvez toutes les infos sur le site internet : [aeroliansparis-gestion.fr](http://aeroliansparis-gestion.fr) et sur les réseaux sociaux



SUIVEZ L'ACTUALITE DU GRAND PARIS EXPRESS  
& DE LA SOCIETE DES GRANDS PROJETS

[grandparisexpress.fr](http://grandparisexpress.fr)

[societedesgrandsprojets.fr](http://societedesgrandsprojets.fr)



SUIVEZ L'ACTUALITE DE L'ASL AEROLIANS PARIS

[aeroliansparis-gestion.fr](http://aeroliansparis-gestion.fr)

